

## **SPECIFICA TECNICA**

**AUTOINNAFFIATRICE LAVASTRADE, LAVAGGIO E STASATURA  
CANALI**

**SU CABINATO 180 q CABINA CORTA**

**Allestimento con:**

- Pompa alta pressione maggiorata
- Aspo idraulico stasatura canali

Direzione Gestione Rete / ATO

**Giugno 2020**

## **AUTOINNAFFIATRICE LAVASTRADE, LAVAGGIO E STASATURA CANALI SU CABINATO 180 q CABINA CORTA**

### **1. CISTERNA**

- Capacità massima di almeno **9.500** litri, secondo quanto consentito dalla portata utile del telaio.
- Sezione quadrangolare sagomata con bordi arrotondati.
- Realizzata in acciaio al carbonio, incernierata al controtelaio nella parte posteriore e fissata con selle d'appoggio e supporti antivibranti nella parte anteriore;
- Frangiflutti interni per impedire spostamenti repentini dell'acqua trasportata.
- Fondo chiuso
- Passo d'uomo diametro 500 mm per ispezione e pulizia con coperchio a chiusura ermetica di facile apertura.
- Attacco idrante UNI 70 per il caricamento della cisterna.
- Indicatore livello acqua del tipo a colonna posto in prossimità dell'attacco idrante. Allarme riserva acqua con spia di minimo acustica e visiva sul pannello comandi; sistema di riserva che ferma automaticamente la pompa in assenza di acqua.
- Tubo di troppo pieno interno con scarico sotto il telaio.
- Saracinesca di carico e scarico posteriore da 2"1/2 sferica con il **terminale UNI 70**.
- Saracinesca da 4" sul lato destro per carico/scarico ed aspirazione alle pompe.
- Scaletta per accedere al passo d'uomo superiore a norma, con gradini antiscivolo, realizzata nella parte posteriore e relativa passerella sopra la cisterna dotata di corrimano a sollevamento automatico nel momento in cui la scaletta viene messa in posizione di utilizzo; per evitare rischi in caso di partenza del camion con scala metallica abbassata la scala non dovrà appoggiarsi sul terreno. Dovranno essere presenti:
  - uno o più cartelli indicanti il peso ed il numero di persone massimo che possono accedere contemporaneamente sulla parte superiore della cisterna, richiamante l'obbligo dell'uso dell'imbracatura, il divieto di movimentare il camion con il personale sulla piattaforma e di accedere al di fuori della passerella sulla parte superiore del camion e l'obbligo di fissare al fermo la scaletta nella posizione entro la sagoma del camion prima di movimentarlo.
  - Segnali indicanti i punti di aggancio dell'imbracatura di sicurezza sulla parte superiore della cisterna; i punti di aggancio dovranno essere opportunamente posizionati per consentire il libero movimento dell'operatore dotato di DPI standard. I punti di aggancio devono essere verificati e certificati dal costruttore per il numero e peso massimo previsto.

## **2. POMPA BASSA PRESSIONE**

POMPA A VITE (adatta anche per liquidi fangosi) da 1000 litri/minuto a 8 bar, con prevalenza di almeno 7 metri, aspirante - premente, per travasi - drenaggi - antincendio; la pompa deve essere azionata da un motore idraulico, tramite riduttore, invertitore del senso di rotazione e distributore. Sul collegamento tra la pompa e la cisterna deve essere interposto un filtro per l'acqua con lamiera inox forata.

## **3. AZIONAMENTO DELLA POMPA BASSA PRESSIONE DA PTO**

La presa di forza al motore deve consentire di prelevare tutta la potenza del motore del veicolo per azionare contemporaneamente il gruppo pompe alle massime prestazioni, e di **lavorare con il veicolo in movimento**.

L'inserimento della presa di forza deve essere azionato dalla cabina di guida; l'azionamento della pompa deve essere effettuato dal pannello comandi posizionato in cabina.

## **4. MONTAGGIO ED ACCOPPIAMENTO POMPA**

Il gruppo pompa sarà montato sul telaio, in posizione idonea anche in funzione dell'accessibilità per gli interventi di manutenzione, con trasmissione dalla presa di forza **mediante impianto oleodinamico**.

## **5. IMPIANTO OLEODINAMICO**

Dotato di serbatoio di adeguata capacità completo di filtro, spia livello e tappo di riempimento; collegamento alla pompa oleodinamica con saracinesca di esclusione.

## **6. IMPIANTO ALTA PRESSIONE**

Deve essere costituito da:

- Pompa alta pressione a tre pistoni tuffanti, portata minima 150 litri/minuto, pressione massima 150 bar.
- La pompa deve essere posizionata su apposito basamento realizzato mediante profilati in acciaio.
- Azionamento idraulico mediante motore e giunto di accoppiamento.
- Funzionamento della pompa ad alta pressione in alternativa alla pompa a vite (bassa pressione).
- Valvola pneumatica di regolazione pressione.
- Dispositivo di ricircolo acqua in cisterna.

- Filtro acqua speciale antisabbia con cartuccia interna in acciaio inox installato a monte della pompa alta pressione.
- Tubazioni realizzate in acciaio inox.
- Rubinetti di drenaggio.

**Tutto l'impianto e la pompa devono essere dotati di appositi rubinetti per lo svuotamento completo del circuito in caso di gelo.**

## **7. GRUPPI LAVAGGIO, INNAFFIAMENTO ED IMPIANTO IDRICO**

Impianto idrico collegato alla pompa a vite (bassa pressione) e dotato di valvole di sovrappressione con scarico in cisterna, saracinesche di esclusione e valvole manuali per il completo svuotamento

**Barra trasversale anteriore** completa di 6 ugelli con rotazione destra e sinistra, ed inclinazione a comando pneumatico con comandi dalla cabina, completa di strisce rifrangenti rosse e bianche.

**Ugelli laterali di lavaggio** (2 per lato) montati sotto il paraurti per lavaggi laterali.

**Ugelli laterali per inaffiamento** del tipo a doccia con giunto girevole per inclinazione manuale del getto a pioggia, montati in alto dietro la cabina per inaffiamento aiuole laterali

## **8. ASPO LATERALE SINISTRO (alimentato da pompa a bassa pressione)**

Aspo avvolgitore montato sul lato sinistro del veicolo, ad avvolgimento automatico a molla, completo di giunto girevole, 12 m di tubo da Ø 45 mm, di attacchi UNI 45, lancia tipo VV.FF e tappo UNI 45 nel caso di lancia smontata.

## **9. ASPO LATERALE DESTRO**

- Aspo laterale idraulico da ½" in acciaio verniciato, montato a sbalzo sul lato posteriore destro dell'autocarro.
- **Rotazione idraulica** a mezzo motore, pignone e catena adeguatamente protetti.
- Regolatore di flusso per ottimizzare la velocità di avvolgimento/svolgimento.
- Giunto girevole, leva di comando e saracinesca di esclusione.
- Completo di 60 m di tubo in treccia metallica per alta pressione da 1/2" con giunti.

Fornitura dei seguenti ugelli:

- N° 2 ugelli di spinta da ½".
- N° 2 ugelli a uovo da ½".

## **10. IMPIANTO ELETTRICO**

L'impianto realizzato con grado di protezione minimo IP 55. Ogni linea deve essere numerata per agevolare al massimo le operazioni di manutenzione e riparazione.

## **11. PANNELLO COMANDI IN CABINA**

Completo di tutti i comandi e strumentazioni per l'utilizzo dell'attrezzatura:

- Comando attivazione pompa oleodinamica da PTO
- Innesto pompa Bassa Pressione
- Innesto pompa Alta Pressione
- Ugelli barra frontale
- Ugelli laterali per lavaggio destro
- Ugelli laterali per lavaggio sinistro
- Ugello per innaffiamento destro
- Ugello per innaffiamento sinistro
- Rotazione barra lavaggio strade
- Inclinazione barra lavaggio strade
- Fari rotanti e lampeggianti posteriori
- Pulsante a fungo di emergenza

Tutti i comandi debbono essere sistemati in cabina, a portata di mano del conducente, e completi di spia luminosa livello acqua cisterna e manometro acqua.

## **12. CARROZZERIA ED ACCESSORI**

- Cassonetti sagomati ai lati della cisterna per il contenimento di tubazioni ed attrezzi di lavoro, costruiti in Fe zincato a caldo, con spondine apribili realizzate in acciaio inox fiorettato, con chiusura a chiave.
- Supporti per montaggio targhe "Autostrade per l'italia" sulla cisterna, laterali e posteriore.
- Parafanghi in acciaio inox fiorettato e bordo in gomma.
- Cassetta porta attrezzi in inox o materiale plastico, con fondo rivestito in multistrato marino.
- N. 2 Fari lampeggianti stroboscopici a base piatta (marca Hella, Bosch, Intav o Cobo) montati su telaio di supporto sulla cabina.
- N. 2 Fari lampeggianti stroboscopici a baionetta (marca Hella, Bosch, Intav o Cobo) su supporti posteriori.
- N. 2 tamponi in gomma.
- Cassetta pronto soccorso omologata alloggiata in cabina.

- Estintore a polvere da 6 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto, installato in cabina.
- Antenna radio marca Kathrein modello K 50 534 installata sulla cabina con cavo fino in plancia.
- Cartello freccia d'obbligo a Codice (fig. II 398 Art. 38) nella misura mm 900x900, integrato con n. 2 lampeggianti a LED color ambra, diametro mm 200.
- Supporto per freccia d'obbligo posteriore con linea di alimentazione lampeggianti.
- Supporti laterali (n. 3 per lato) per lampeggianti a led come da campione visionabile, con relative linee di alimentazione ed interruttore in cabina.
- Cassetta porta attrezzi
- Montaggio di un golfare di diametro circa 50 mm, sulla parte inferiore della traversa del gancio di traino.

### **13. DOTAZIONI**

- N. 3 tubi di prolunga in gomma armata, con giunti sferici diametro 100 mm a lunghezza cassonetti laterali;
- N. 1 tubo di pescaggio di ferro zincato diametro 100 mm con giunto sferico e maniglia;
- N. 2 valvole a sfera da 1/2" laterali per lo scarico di acqua a gravità;
- Tubo in gomma e tela da metri 10 con raccordi UNI 45.

### **14. VERNICIATURA E DECORAZIONE**

Verniciatura speciale, all'interno della cisterna, previa sabbiatura con graniglia metallica "a bianco", mano di fondo protettiva antiruggine, con vernice tipo EPOFAN HS ROSSO, e all'esterno cisterna della stessa colorazione della cabina.

Verniciatura telaio e gruppi sotto cisterna nel colore del telaio.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti gialle tipo 3M "SCOTCH LITE DIAMOND GRADE 973" o ORALOF/REFLEXITE "VC104 RIGID GRADE" o prodotti analoghi omologati.

**È vietata l'applicazione di qualsiasi logo o scritta identificativa dell'allestitore su tutta la superficie esterna del veicolo.**

### **15. TARGHE "AUTOSTRADE PER L'ITALIA"**

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – MANUTENZIONE STRADALE" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 2.400X480 mm in due pezzi, laterali sulla cisterna;
- N. 1 targa da 920X198 mm sulla mascherina anteriore della cabina;
- N. 1 targa da 550X110 mm posteriore, sulla cisterna;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica;

Nella fornitura è compresa la realizzazione dei supporti necessari al fissaggio.

## **16. CERTIFICAZIONE**

Dovrà essere certificata la rispondenza dell'attrezzatura alla normativa europea macchine (2006/42/CE), fornendo la relativa documentazione a corredo (Dichiarazione + Manuale più una copia per questo ufficio), ed apponendo il relativo marchio CE.

Il costruttore dovrà inoltre fornire apposita dichiarazione circa la conformità dell'attrezzatura al D.Lgs. 81/08.

## GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

